



B Nº de Serie: e004662340

Matrícula	Certificado Nº	Código	Descripción	Código	Descripción
8100KMS	17097847	G	2015	M.1	2933 / ----- / -----
		F.1	2740	M.4	----- /
		F.1.1	1575 / 1415 / ----- / -----	L	2 / 4
		F.1.5	-----	L.0	----- /
		F.2	2740	L.1	1 / EJE 1 / -----
		F.2.1	1575 / 1415 / ----- / -----	L.2	4/215/65 R15C**
		F.3	4440	P.5.1	FORD
		F.3.1	4440	P.5	YLF6
CL	2400	O.1	-----	P.3	M / D
C.I	-----	O.1.1	-----	P.1	1995
C.V	82	O.1.2	-----	P.1.1	4 / EN LÍNEA
A.1	FORD-WERKE GMBH	O.1.3	2350	P.2	77
A.2	50725 COLONIA - ALEMANIA	O.1.4	750	P.2.1	13.29
D.1	FORD	F.4	1981	S.1	3
D.2	FCC / YLF61ABX / B3WGAZCASATB	F.5	2032	S.2	-----
D.3	TRANSIT CUSTOM	F.6	4972	U.1	82
E	WF0YXXTTGYHE44502	F.7	1736	U.2	2625
J	N1	F.7.1	1720	V.7	167
J.1	BB FURGONETA	F.8	-----	V.9	EURO 6Y
J.2	-----				
J.3	-----				
R	-----				
D.6	IM				
K	e1*2007/46*1005*09				
Z	----- / -----				

El abajo firmante, legalmente autorizado por: FORD ESPAÑA, S.L. Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.	Observaciones : VEHICULO IMPORTADO POR PROCEDIMIENTO SIMPLIFICADO DE DOMICILIACION EN FECHA 12-2017 ADUANA DE VALENCIA FURGÓN FT 270 BATALLA CORTA 2.0TDCI 105CV - VALOR MÁX.: F.7: 1756; F.7.1: 1730 **104/102T	
	Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas Pablo Vaquero	Opciones incluidas en la homologación de tipo NEUMÁTICOS ALTERNATIVOS: 185/75 R16C 104/102S (SOLO 1ER EJE) 215/65 R16C 109/107T
Fecha de emisión: 23/12/2017		

35426206ABB645AC82B7BE65B829B4B7



Tarjeta eITV expedida por DCT

Primera expedición: 11/07/2018 10:04:50

INSPECCIONES TÉCNICAS

Fecha: 11/07/2018	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Validez: 11/07/2020	Firma y sello	Firma y sello
Estación:		
Resultado: FAVORABLE		
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello

Diligencia de venta / Reformas en el vehículo

A.1 Nombre del fabricante del vehículo base	F.3.1 Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	O.1.4 Remolque sin freno
A.2 Dirección del fabricante del vehículo base	F.4 Altura total	O.2.1 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos mecánicos
B.1 Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5 Anchura total	O.2.2 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos de inercia
B.2 Dirección del fabricante del vehículo completado	F.5.1 Anchura máxima carrozable	O.2.3 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
C.1 Código ITV	F.6 Longitud total	O.3 Tipo de freno de servicio
CL Clasificación del vehículo	F.6.1 Longitud máxima carrozable	P.1 Cilindrada
C.V Control VIN	F.7 Vía anterior	P.1.1 Número y disposición de los cilindros
D.1 Marca	F.7.1 Vía posterior	P.2 Potencia del motor
D.2 Tipo/Variante/Versión	F.8 Voladizo posterior	P.2.1 Potencia fiscal
D.3 Denominación comercial del vehículo	F.8.1 Voladizo máximo posterior carrozable	P.3 Tipo de combustible o fuente de energía
D.6 Procedencia	G Masa en Orden de marcha (MOM)	P.5 Código de identificación del motor
E Nº de identificación del vehículo	G.1 Masa en vacío para vehículos categoría L	P.5.1 Fabricante o marca del motor
EP Estructura de protección	G.2 Masa Mínima Admisible del vehículo completado	Q Relación potencia/masa
EP.1 Marca de la estructura de protección	J Categoría del vehículo	R Color
EP.2 Modelo de la estructura de protección	J.1 Carrocería del vehículo	S.1 Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillines
EP.3 Nº de homologación de la estructura de protección	J.2 Clase	S.1.1 Cinturones de seguridad
EP.4 Nº identificativo de la estructura de protección	J.3 Volumen de bodegas	S.2 Nº de plazas de pie
F.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)	K Nº de homologación del vehículo de base completado	T Velocidad máxima
F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	K.1 Nº de homologación del vehículo completado	U.1 Nivel sonoro en parado
F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	K.2 Nº Certificado ITV vehículo base	U.2 Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.2 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L Nº de ejes y ruedas	V.7 Emisiones de CO ₂
F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/...	L.0 Nº y posición de ejes con ruedas gemelas	V.8 Emisiones de CO
F.2.5 Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L.1 Ejes motrices	V.9 Nivel de emisiones
F.3 Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)	L.2 Dimensiones de los neumáticos	Z Año y Número de orden de la serie corta
	M.1 Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º...	(1) Código NIVE
	M.4 Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	
	O.1 Masa Remolcable con frenos/Masa Remolcable Técnicamente Admisible del vehículo de motor en caso de:	
	O.1.1 Barra de Tracción	
	O.1.2 Semirremolque	
	O.1.3 Remolque eje central	