



ERROBITRAK
Reformas y legislaciones de vehículos

D

[illegible]

INSPECCIONES TÉCNICAS		
Desfavorable/ 9126LSG 29891 Km 3109IN000093942 ITV - 3109 F.In.: 29/07/2023 Ced.:	Favorable/ Fav 9126LSG 30427 Km 3109IN000094960 ITV - 3109 F.In.: 07/08/2023 Ced.: 07/08/2025	Fecha: Validez: Firma y sello
Fecha: Validez: Firma y sello	Fecha: Validez: Firma y sello	Fecha: Validez: Firma y sello
Fecha: Validez: Firma y sello	Fecha: Validez: Firma y sello	Fecha: Validez: Firma y sello
Fecha: Validez: Firma y sello	Fecha: Validez: Firma y sello	Fecha: Validez: Firma y sello
Reformas en el vehículo / Diligencia de venta		

A.1	Nombre del fabricante del vehículo base	F4	Altura total	O.1.1	Barra de tracción
A.2	Dirección del fabricante del vehículo base	F5	Anchura total	O.1.2	Semirremolque
B.1	Nombre del fabricante del vehículo completado	F5.1	Anchura máxima carrozable	O.1.3	Remolque eje central
B.2	Dirección del fabricante del vehículo completado	F6	Longitud total	O.1.4	Remolque sin freno
C.1	Código ITV	F6.1	Longitud máxima carrozable	O.2.1	Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos mecánicos
C.L	Clasificación del vehículo	F7	Vía anterior	O.2.2	Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos de inercia
C.V	Control VIN	F7.1	Vía posterior	O.2.3	Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
D.1	Marca	F8	Voladizo posterior	O.3	Tipo de freno de servicio
D.2	Tipo/Variante/Versión	F8.1	Voladizo máximo posterior carrozable	P.1	Cilindrada
D.3	Denominación comercial del vehículo	G	Masa en Orden de Marcha (MOM)	P.1.1	Número y disposición de los cilindros
D.6	Procedencia	G.1	Masa en vacío para vehículos categoría L	P.2	Potencia del motor
E	Número de identificación del vehículo	G.2	Masa Mínima Admisible del vehículo completado	P.2.1	Potencia fiscal
EP	Estructura de protección	J	Categoría del vehículo	P.3	Tipo de combustible o fuente de energía
EP.1	Marca de la estructura de protección	J.1	Carrocería del vehículo	P.5	Código de identificación del motor
EP.2	Modelo de la estructura de protección	J.2	Clase	P.5.1	Fabricante o marca del motor
EP.3	N.º de homologación de la estructura de protección	J.3	Volumen de bodegas	Q	Relación potencia/masa
EP.4	N.º identificativo de la estructura de protección	K	Número de homologación del vehículo base	R	Color
F.1	Masa Máxima en carta Técnicamente Admisible (MMTA)	K.1	Número de homologación del vehículo completado	S.1	N.º de plazas de asiento/N.º de asientos o sillines
F.1.1	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1.º/2.º/3.º	K.2	N.º certificado TITV vehículo base	S.1.1	Cinturones de seguridad
F.1.5	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5.º rueda o pivote de acoplamiento	L	N.º de ejes y ruedas	S.2	N.º de plazas de pie
F.2	Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L.0	N.º y posición de ejes con ruedas gemelas	T	Velocidad máxima
F.2.1	Masa Máxima autorizada en cada eje 1.º/2.º/3.º	L.1	Ejes motrices	U.1	Nivel sonoro en parado
F.3	Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)	L.2	Dimensiones de los neumáticos	U.2	Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.3.1	Masa Máxima Autorizada del Conjunto (MMC)	M.1	Distancia entre ejes 1.º-2.º, 2.º-3.º	V.7	Emisiones de CO ₂
		M.4	Distancia entre 5.ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	V.8	Emisiones de CO
		O.1	Masa Remolcable con frenos/Masa remolcable técnicamente admisible del vehículo de motor en caso de:	V.9	Nivel de emisiones
				Z	Año y número de orden de la serie corta
				(1)	Código pdf 417